



Dé CO₂ Adviseurs

Laat de CO₂-Prestatieladder voor je werken

Directiebeoordeling

Vaststelling van het CO₂-Managementplan, de voortgang op de implementatie van de CO₂-Prestatieladder en activiteiten voor het komende jaar.

Bedrijf:

Van Boekel Bouw en Infra B.V.

Directieverantwoordelijke:

L. Vincken

Paraaf: _____

Datum:

25-04-2018



1 Inleiding

In deze directiebeoordeling vindt u een samenvatting van het CO₂-reductiesysteem van Van Boekel Bouw en Infra BV. Doel van deze review is het in kaart brengen van het functioneren van het CO₂-reductiesysteem, een evaluatie daarop en eventueel het aanpassen van het huidige systeem. De CO₂-verantwoordelijke heeft zorggedragen voor correcte input. Aan de hand hiervan heeft het management een aantal besluiten genomen. De hieruit voortvloeiende acties worden opgenomen in de actielijst omtrent de CO₂-reductie.

De CO₂-Prestatieladder vereist het volgende van de directie:

1. Informeert of de Organizational Boundary en/of TVB-matrix waar nodig is aangepast;
2. Zich laat informeren over de uitkomst van de interne en externe audit;
3. De voortgang van de doelstellingen en de acties uit de maatregelenlijst en of hier eventuele bijsturing op nodig is;
4. Zijn er nog zaken die opgepakt moesten worden aan de hand van de vorige directiebeoordeling en/of interne audit (corrigerende maatregelen);
5. Zich laat informeren over de CO₂-footprint, de uitgevoerde energiebeoordeling en mogelijke reductie maatregelen (trends en ontwikkelingen);
6. Doelen vaststelt ten aanzien van de eigen CO₂-uitstoot;
7. Zich laten informeren over het communicatiebeleid dat is opgesteld voor de CO₂-Prestatieladder, zowel in- als extern;
8. Zich laat informeren over de participaties waarin Van Boekel Bouw en Infra BV met anderen samenwerkt aan CO₂-reductie en de hieruit vloeiende maatregelen;
9. Budget vrijmaakt voor deelname aan initiatieven en investeringen;
10. Jaarlijks een directiebeoordeling uitvoert over bovenstaande besluiten en dit evalueert.

Bovenstaande punten komen terug in hoofdstuk 2 van dit rapport. Afsluitend is een actielijst geformuleerd, welke als input voor de volgende directiebeoordeling dient.



2 Besluitvorming

2.1 Algemeen

De Van Boekel Groep heeft afgelopen januari een aantal naamswijzigingen doorgevoerd, hiermee is ook de juridische structuur gewijzigd. Tot 2018 was Van Boekel Zeeland BV en haar werkmaatschappijen Van Boekel Regionaal vestigingen Schinnen, Breda en Veghel CO2 niveau 5 gecertificeerd. Vanuit de wijzigingen begin 2018 is er bewust gekozen voor certificering van Van Boekel Bouw en Infra B.V. op haar vestiging plaats Zeeland en haar projecten landelijk.

Hiermee is de Boundary opnieuw vastgesteld, zie 2.2.

2.2 Besluit over de organizational boundary

De eerder opgestelde boundary is aangepast voor Van Boekel Bouw en Infra BV. Zie document: bepaling Organizational Boundary d.d. 26-02-2018.

2.3 Uitkomsten interne audit, controle en zelfevaluatie

De interne audit en zelfevaluatie voor de CO₂-Prestatieladder is uitgevoerd op 26-02-2018 door Margriet de Jong (externe adviseur) in overleg met KAM Coördinator. De bevindingen die uit deze interne audit zijn gebleken zijn positief en opmerkingen niet onverwacht. Er is ervoor gekozen om de interne audit, de interne controle en de zelfevaluatie samen te voegen in één bestand. De laatste hand moet nog gelegd worden aan doelstellingen. Daarnaast is de verificatie van de footprint niet uitgevoerd (ook niet benodigd).

2.4 Bevindingen vorige directiebeoordeling

Voorgaand jaar is er een directiebeoordeling gemaakt voor Van Boekel Zeeland en haar werkmaatschappijen. Voor dit jaar is het referentiejaar vastgesteld op 2017 en is dit de eerste directiebeoordeling, gegevens van Van Boekel Bouw en Infra BV zijn hierin opgenomen.

2.5 CO₂-footprint en energiebeoordeling

De directe en indirecte CO₂-emissies van Van Boekel Bouw en Infra BV bedroegen in 2017, 772 ton CO₂. Hiervan werd 272,60 ton veroorzaakt door directe emissies (scope 1) en 143,50 ton door indirecte emissies (scope 2). Van deze CO₂-uitstoot is bijna 70% toe te schrijven aan Brandstofverbruik Diesel (scope 1) en 33% toe te schrijven aan KM Zakelijk vliegverkeer (scope 2). Met name het Brandstofverbruik is een groot aandeel in de totale CO₂-footprint.



Over de grootste emissiestroom is geen analyse uitgevoerd op de trends in CO₂-uitstoot (referentiejaar). Daarnaast is over de grootste verbruikers geen diepgaandere analyse gedaan, waarbij is onderzocht wat de huidige status is qua duurzaamheid (welke maatregelen zijn er reeds uitgevoerd) en welke mogelijkheden er nog om verder te verduurzamen. Zie document: energiebeoordeling.

Uit Scope 3 is naar voren gekomen dat 772ton CO₂ uitstoot gerealiseerd is, het merendeel (345ton) zit in inkoop materiaal (minerale grondstoffen), 304 ton zit in Inkoop Materieel (Brandstof). Uit de ketenanalyse is tevens gebleken dat Inkoop materieel (Brandstof) in het transport zit, de aanbevelingen vanuit de ketenanalyse worden daarom ook meegenomen in de doelstellingen. De Ketenanalyse is opgesteld om inzicht te krijgen vanuit een project op het gebied van Beton.

2.6 Evaluatie doelstellingen en maatregelen

De huidige doelstelling is: De Doelstelling voor 2018 is 2% CO₂ reductie ten op op zichte van referentiejaar 2017, dit zal voornamelijk voort komen uit CO₂ reducerende maatregelen op brandstof in Scope 1 en 3.

2.7 Projecten met gunningvoordeel

In 2017 zijn er geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel op CO₂ prestatieladder.

2.8 Vaststellen van de stuurcyclus

In het CO₂-Managementplan is een duidelijke Plan-Do-Check-Act cyclus opgenomen om de bereikbaarheid van de doelen en afwijking van het behalen van de doelen in kaart te brengen en structureel op te kunnen sturen. Dit is opgesteld met verantwoordelijkheden en taken. Deze stuurcyclus borgt dat de doelen die worden opgesteld voor de CO₂-prestatieladder daadwerkelijk worden behaald.

2.9 Communicatiebeleid

Tenminste halfjaarlijks zal intern en extern gecommuniceerd worden over de CO₂-uitstoot, voortgang van doelstelling en maatregelen en mogelijkheid van individuele bijdrage van medewerkers. Deze communicatie over 20xx wordt allereerst gedaan op de website. Er is al een redelijke mate van bewustzijn aanwezig bij medewerkers vanwege eerdere interne communicatie.



2.10 Participaties en initiatieven

Van Boekel Bouw en Infra BV neemt actief deel aan een aantal CO₂-reductie-initiatieven, om zodoende de uitwisseling van kennis en groei van innovatieve ideeën te bevorderen.

2.11 Budget en investeringen

Voor het uitvoeren van de maatregelen, het behouden van het CO₂-Prestatieladder certificaat niveau 3/4/5 en participatie aan initiatieven hebben we als directie een budget beschikbaar gesteld. De kosten voor het jaarlijks onderhouden van de CO₂-Prestatieladder zijn als volgt:

- € 1000,- Ondersteuning Dé CO₂ Adviseurs per jaar
- € 2000,- Kosten certificering per jaar
- € 500,- Contributie SKAO
- € 1000,- Deelname aan initiatieven

De eventuele besparingen die de maatregelen opleveren, worden waar het kan gebruikt om te investeren in nieuwe maatregelen.



3 Eindoordeel

De directie heeft beoordeeld dat het CO₂-reductiesysteem werkt naar behoren. Daarnaast geeft het per halfjaar in kaart brengen van de emissiestromen veel inzicht in de energieverbruiken en geeft het handvatten om het verbruik gericht te reduceren. De interne communicatie over dit onderwerp draagt bij tot het vergroten van de bewustwording onder de medewerkers. Het certificaat is nog steeds van belang voor het binnen halen van opdrachten, onze positie in de markt en duurzaamheidsambities. Om deze reden vindt de directie het nog steeds relevant om het certificaat te behouden en stelt hiervoor budget beschikbaar.



4 Actielijst

Naar aanleiding van de voorgaande evaluatie zijn de volgende acties geformuleerd:

1. Halfjaarlijks communiceren na het opstellen van de CO₂-Emissie-inventaris en over de voortgang van de reductiedoelstellingen.
2. De website twee keer per jaar aanpassen met voortgang van de doelstellingen en reductiemaatregelen.
3. Toolbox opstellen en twee maandelijks uitvoeren. Hiermee willen we meer bewustwording onder medewerkers creëren.
4. De directie heeft besloten dat er komend jaar meer inzicht zal komen in het individuele gebruik van het wagenpark binnen Van Boekel Bouw en Infra BV.

Voor de CO₂ reducerende doelstellingen en maatregelen is een overzicht opgesteld, zie Actie en doelstellingen 2018.



Emissie-inventaris 2017

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	4.298,00	m ³	1887	8,1
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	75.241,00	liters	3230	243,0
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	7.818,47	liters	2740	21,4
Totaal scope 1				272,6

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Electraverbruik (prijs)	175.273,00	kWh	649	113,8
Electraverbruik (groen)	-	kWh	0	-
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	14.400,00	km's	39	0,6
Vliegreizen 700 - 2500	3.600,00	km's	200	0,7
Vliegreizen > 2500	183.770,00	km's	147	28,5
Totaal scope 2				143,5

Totaal scope 1 en 2				416,1
----------------------------	--	--	--	--------------

Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
1 Inkoop Materiaal (Minerale grondstoffen)	375475	Euro's	0,92	345
4 Transport Upstream (Brandstof)	84889	Euro's	1,24	105
7 Woon-Werkverkeer	44136	km's	220	10
8 Inkoop Materieel (Brandstof)	470111	liters	3230	304
12.Projectafval	8525	Euro's	1,21	8

Totaal scope 3				772,0
-----------------------	--	--	--	--------------

Bron conversiefactoren: www.co2emissiefactoren.nl daterende van 9 januari 2018

