



RAPPORTAGE

KETENANALYSE INHUUR MATERIEEL

Van Boekel Bouw en Infra BV

Adres Voederheil 3, 5410 AA Zeeland

Tel 0486 - 459000

Website www.vanboekel.com

E-mail info@vanboekel.com

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	OMSCHRIJVING VAN DE ACTIVITEITEN	3
1.2	AANPAK.....	3
2	BESCHRIJVING VAN DE KETEN	4
2.1	STAPPEN IN DE KETEN, RELEVANTE SCOPE 3 CATEGORIEËN	4
2.2	SYSTEEMGRENZEN.....	5
2.3	IDENTIFICATIE PARTNERS IN DE KETEN.....	5
2.4	MOGELIJKHEDEN VOOR REDUCTIE	5
2.5	BRONNEN.....	6
3	BIJLAGEN	7
3.1	BIJLAGE 1: VERKLARING BEOORDELING KETENANALYSE	7
3.2	BIJLAGE 2: ONDERBOUWING KWANTIFICERING SCOPE 3	8
3.3	BIJLAGE 3 AFBAKENING PROJECTEN WEST-BRABANT	10

1 INLEIDING

1.1 OMSCHRIJVING VAN DE ACTIVITEITEN

Een belangrijke voorwaarde voor de keus van de ketenanalyse is, dat het product een significant deel uitmaakt van de emissies. Daarom heeft Van Boekel gekozen voor de inhuur van het materieel van projecten in West-Brabant (zie voor de onderbouwing van deze keuze het rapport scope 3).

Een belangrijk punt in deze ketenanalyse is de algemene beschrijving van de ketenanalyse voor scope 3. Het is belangrijk dat inzichtelijk wordt welke bedrijven meegenomen dienen te worden in het onderzoek. Het GHG-protocol geeft hierbij het volgende aan:

“Because the assessment of scope 3 emissions does not require a full cycle assessment, it is important, for the sake of transparency, to provide a general description of the value chain and associated GHG sources.”

1.2 AANPAK

Als basis voor deze rapportage is het GHG protocol, deel A “Corporate Accounting and Reporting Standard” gekozen. Hoofdstuk 4 “setting Operational Boundaries”. De 4 stappen uit het GHG-protocol zijn de basis voor de indeling van deze rapportage.

Hieronder volgt een korte toelichting op de passages uit het GHG-protocol:

1. Beschrijving van de waarde keten.
Het is noodzakelijk om voor de scope 3 emissie-inventaris een volledige levenscyclus uit te voeren.
2. Bepaling van de relevante emissiecategorieën.
Niet alle scope 3 emissiebronnen van Van Boekel zijn relevant, daarom moet bepaald worden welke emissiecategorieën relevant zijn. Dit kan door te kijken naar de omvang van de bron en de invloed op de emissiebronnen.
3. Het bepalen van de ketenpartners.
Nadat elke emissiecategorie is bepaald moet in beeld worden gebracht welke ketenpartners hierbij betrokken zijn. Het gaat hier dan voornamelijk om de ketenpartners die een significante bijdrage hebben aan de emissiebron.
4. Het kwantificeren van de emissies.
Hier gaat het om het inzichtelijk maken van de aanpak. Doordat er een beperkte inzichtelijkheid is wordt een lagere nauwkeurigheid geaccepteerd. Het gaat hier vooral om relatieve omvang en mogelijkheden tot reductie.

2 BESCHRIJVING VAN DE KETEN

In dit deel wordt de keten van inzet materieel in projecten West-Brabant beschreven. De keten beslaan zowel up- als downstream activiteiten. In dit hoofdstuk volgt een beknopte beschrijving van de keten, activiteiten, relevante scope 3 categorieën en mogelijkheden tot reductie.

2.1 STAPPEN IN DE KETEN, RELEVANTE SCOPE 3 CATEGORIEËN

Van Boekel huurt materieel in voor uitvoeren van projecten in West-Brabant. De totale keten bestaat uit opdrachtvorming, planning, transport naar de projectlocatie en uitvoeren van werkzaamheden.

Stappen	Activiteit	Relevante scope 3 categorieën	Kwantificering scope 3 emissie
Opdrachtvorming	Opdrachtvorming voor de uitvoering van het project.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
↓			
Planning	Maken planning voor het inzetten van het ingehuurd materieel.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
↓			
Transport naar de projectlocatie	Transport ingehuurd materieel naar de projectlocatie.	Relevante scope 3 categorie: Upstream transport en distributie	Uitstoot is meegenomen in de uitstoot van uitvoeren werkzaamheden., zie bijlage 2 voor de onderbouwing.
↓			
Uitvoeren werkzaamheden	Uitvoering van werkzaamheden door onderaannemers met ingehuurd materieel.	Relevante scope 3 categorie: Upstream transport en distributie	103,7 ton CO2, zie bijlage 2 voor onderbouwing van uitstoot.

2.2 SYSTEEMGRENZEN

Emissies die meegenomen worden in de ketenanalyse zijn weergegeven in onderstaande figuur.



2.3 IDENTIFICATIE PARTNERS IN DE KETEN

Hieronder volgt een overzicht van de meest relevante partijen die verantwoordelijk zijn voor de uitstoot in de ketenanalyse van Van Boekel. Deze zijn onderverdeeld in verschillende groepen.

Groep	Naam bedrijf
Onderaannemers	Van Leuken
	Elshout
	FL
	Van Riel
	Coremans

2.4 MOGELIJKHEDEN VOOR REDUCTIE

Ketenstap	Reductiemogelijkheid
Opdrachtvorming	<ul style="list-style-type: none"> Onderaannemers selecteren uit de regio. Afspraken maken met onderaannemers voor het gebruik van alternatieve brandstoffen.
Planning	<ul style="list-style-type: none"> Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen. Meest efficiënte rijroutes bepalen. Onderaannemer opdracht geven om via deze efficiënte rijroutes te rijden.
Transport naar projectlocatie	Zie reductiemogelijkheden uitvoeren werkzaamheden.
Uitvoeren werkzaamheden	<ul style="list-style-type: none"> Transport naar projectlocatie met efficiënte rijroute. Onderaannemers inhuren die rijden met euro 6 vrachtwagens. Voorlichting chauffeurs over zuinig rijden en draaien. Onderaannemers inhuren die rijden op HVO brandstof of elektrisch. Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.

Met betrekking tot scope 3 is een reductiedoelstelling geformuleerd. Deze doelstelling en maatregelen staan beschreven in het CO2-reductieplan.

2.5 BRONNEN

- Handboek CO2-Prestatieladder 3.1.
- Green House Gas-Protocol - A Corporate Accounting and Reporting Standard, maart 2004.
- Green House Gas-Protocol - Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard, september 2011.
- Website SKAO (www.SKAO.nl) voor diverse data (o.a. ketenanalyses).

3 BIJLAGEN

3.1 BIJLAGE 1: VERKLARING BEOORDELING KETENANALYSE



VERKLARING BEOORDELING KETENANALYSE

Datum : 25 maart 2022

Beoordelaar : Danny Rieske (AMK Inventis)

Klant : Van Boekel

Ketenanalyse : Inhuur materieel

AMK Inventis heeft ruime ervaring met het opstellen en becommentariëren van ketenanalyses en geldt als een professioneel erkend kennisinstituut. Zie hiervoor ook de Verklaring van Deskundigheid (apart op te vragen). Hierin staat benoemd welke ketenanalyses door AMK Inventis zijn opgesteld, met daarbij vermeld:

- Het onderwerp van de ketenanalyse;
- De opdrachtgever
- De beoordeelde certificerende instelling.

Tevens staat hierin beschreven welke adviseurs werkzaam zijn bij AMK Inventis en wat hun kennis- en opleidingsniveau is.

Deze ketenanalyse is opgesteld door Yannick Derx van Van Boekel met ondersteuning van Rogier Witteveen van AMK Inventis. De ketenanalyse is daarnaast volgens het vier-ogen-principe gecontroleerd door Danny Rieske. Dhr. Rieske is niet betrokken geweest bij het opstellen van het CO2-reductiebeleid van Van Boekel, wat de onafhankelijkheid ten opzichte van het opstellen van de ketenanalyse waarborgt.

Bij deze beoordeling is vastgesteld dat de gebruikte scope, de brongegevens en de berekeningen juist zijn weergegeven in het huidige rapport. Er zijn geen afwijkingen vastgesteld wat betreft volledigheid, onafhankelijkheid en deskundigheid van de analyse.

Voor akkoord getekend:

Datum: 25 maart 2022

Danny Rieske
Directeur
AMK Inventis

220204	FL	20210281	Tractor + veegmachine	2	uur	12	25	24	3,262	78,288	0,078288
220204	FL	20210192	Kraan rups 25 ton	2	uur	18	18, 26 ton aangehouden is net iets hoger dan 25 ton	36	3,262	117,432	0,117432
220204	FL	20210176	Kraan rups 40 ton	2	uur	30	21	60	3,262	195,720	0,195720
220204	FL	20220008	Dumper zelfrijdend 18 m3	2	uur	18	Navraag Albert van Bruggen, van Bruggen grondverzet volvo A30	36	3,262	117,432	0,117432
220204	FL	20210353	Tractor + veegmachine	1,5	uur	12	25	18	3,262	58,716	0,058716
220204	FL	20210243	Dumper zelfrijdend 18 m3	1,5	uur	18	Navraag Albert van Bruggen, van Bruggen grondverzet volvo A30	27	3,262	88,074	0,088074
220204	FL	20210192	Wielader L70	1,5	uur	12	15	18	3,262	58,716	0,058716
220204	FL	20210284	Dumper zelfrijdend 18 m3	1	uur	18	Navraag Albert van Bruggen, van Bruggen grondverzet volvo A30	18	3,262	58,716	0,058716
220204	FL	20210186	Kraan rups 21 ton	1	uur	16	16, uitgaande van de laagste categorie, deze hoger dan dat werkelijk.	16	3,262	52,192	0,052192
220205	Van Leuken	202102877	Auto 8*6+ Kraan	23,5	uur	30	2	705	3,262	2.299,710	2,299710
220203	Van Leuken	202100217	Auto 8*6+ Kraan	11,5	uur	30	2	345	3,262	1.125,390	1,125390
220205	Van Leuken	202102464	Auto 8*6+ Kraan	10,5	uur	30	2	315	3,262	1.027,530	1,027530
220205	Van Leuken	202102606	Auto 8*6+ Kraan	10,5	uur	30	2	315	3,262	1.027,530	1,027530
220205	Van Leuken	202101781	Auto 8*6+ Kraan	10	uur	30	2	300	3,262	978,600	0,978600
220205	Van Leuken	202102382	Auto 8*6+ Kraan	10	uur	30	2	300	3,262	978,600	0,978600
220205	Van Leuken	202102605	Auto 8*6+ Kraan	10	uur	30	2	300	3,262	978,600	0,978600
220205	Van Leuken	202102993	Auto 8*6+ Kraan	10	uur	30	2	300	3,262	978,600	0,978600
220203	Van Leuken	202012562	Auto 8*6+ Kraan	9	uur	18	2	162	3,262	528,444	0,528444
220205	Van Leuken	202102381	Auto 8*6+ Kraan	9	uur	30	2	270	3,262	880,740	0,880740
220203	Van Leuken	202102143	Auto 8*6+ Kraan	8	uur	30	2	240	3,262	782,880	0,782880
220205	Van Leuken	202102384	Auto 8*6+ Kraan	8	uur	30	2	240	3,262	782,880	0,782880
220203	Van Leuken	202100854	Auto 8*6+ Kraan	4,5	uur	30	2	135	3,262	440,370	0,440370
220205	Van Leuken	202102209	Auto 8*6+ Kraan	4	uur	30	2	120	3,262	391,440	0,391440
220204	Van Riel	21013542	Telekraan 200 ton	41,5	uur	26	Het kW vermogen van een telekraan 200/170 ton is gelijk met een graafmachine 35 ton	1079	3,262	3.519,698	3,519698
220204	Van Riel	21014736	Telekraan 200 ton	36	uur	26	Het kW vermogen van een telekraan 200/170 ton is gelijk met een graafmachine 35 ton	936	3,262	3.053,232	3,053232
220204	Van Riel	21014892	Telekraan 70 ton	35	uur	18	Het kW vermogen van een telekraan 70/ Spiering 50 m/ mob. Torenkraan ton is gelijk met een graafmachine 25 ton	630	3,262	2.055,060	2,055060
220205	van Riel	21015553	Kraan 170 T	23,5	uur	26	Het kW vermogen van een telekraan 200/170 ton is gelijk met een graafmachine 35 ton	611	3,262	1.993,082	1,993082
220204	Van Riel	21013542	Telekraan 70 ton	16,5	uur	18	Het kW vermogen van een telekraan 70/ Spiering 50 m/ mob. Torenkraan ton is gelijk met een graafmachine 25 ton	297	3,262	968,814	0,968814
220205	van Riel	21016987	Spiering 50 Meter	9	uur	18	Het kW vermogen van een telekraan 70/ Spiering 50 m/ mob. Torenkraan ton is gelijk met een graafmachine 25 ton	162	3,262	528,444	0,528444
220204	Van Riel	21017040	Telekraan 70 ton	8,5	uur	18	Het kW vermogen van een telekraan 70/ Spiering 50 m/ mob. Torenkraan ton is gelijk met een graafmachine 25 ton	153	3,262	499,086	0,499086
220203	Van Riel	21006746	Mobiele telescoopkraan 130 T	8	uur	26	Het kW vermogen van een telekraan 200/170/130 ton is gelijk met een graafmachine 35 ton	208	3,262	678,496	0,678496
220205	van Riel	21015554	Spiering 50 Meter	8	uur	18	Het kW vermogen van een telekraan 70/ Spiering 50 m/ mob. Torenkraan ton is gelijk met een graafmachine 25 ton	144	3,262	469,728	0,469728
220204	Van Riel	21010243	Mobiele torenkraan	6	uur	18	Het kW vermogen van een telekraan 70/ Spiering 50 m/ mob. Torenkraan ton is gelijk met een graafmachine 25 ton	108	3,262	352,296	0,352296
220204	Van Riel	21010243	Mobiele telescoopkraan	2,5	uur	18	Het kW vermogen van een telekraan 70/ Spiering 50 m/ mob. Torenkraan ton is gelijk met een graafmachine 25 ton	45	3,262	146,790	0,146790
Totaal				1747,75	uur			Totaal	103,666	103,7	
								CO2 per draaiuur	59,31418109	0,059314181	

3.3 BIJLAGE 3 AFBAKENING PROJECTEN WEST-BRABANT

