



CO₂-projectplan

Project 222211

Renovatie rioolgemaal Willem Schürmanstraat te Rotterdam

**Combinatie Van Boekel - GW
Leidingtechniek**

Datum : 30 - 05 - 2024
Versie : 1.0

Status	Functie	Naam	Paraaf
Opgesteld	KAM-adviseur	Sabina Nuijten	
Gezien	Algemeen directeur	Twan Spanjers	

Inhoud

Inhoud	2
1. Beschrijving van het project.....	3
1.1 COMBINATIE	3
1.2 BESCHRIJVING WERKZAAMHEDEN.....	3
1.3 PROJECTDUUR	3
1.4 GUNNINGSVOORDEEL	3
1.5 INTERNE STAKEHOLDERS	4
1.6 EXTERNE STAKEHOLDERS.....	4
1.7 EISEN PROJECT MET GUNNINGSVOORDEEL	4
2. Emissie	5
2.1 AFBAKENING	5
2.2 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS.....	5
Berekende GHG-emissies	5
Scope 1 +2.....	5
Scope 3	5
3. CO₂-reductiedoelstellingen / mogelijkheden	7
4. Communicatieplan.....	8
4.1 PROJECTCOMMUNICATIE	8
4.2 COMMUNICATIEPLAN VAN BOEKEL BOUW & INFRA	8

1. Beschrijving van het project

1.1 Combinatie

Voor deze aanbesteding is ingeschreven als combinant. Deze combinatie bestaat uit de volgende twee partijen:

1. *Van Boekel Bouw en Infra*
2. GW leidingtechniek CO₂-Prestatieladder Niveau 5: Certificaatnummer: 2635811

In dit projectplan wordt alleen de CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen van Van Boekel Bouw en Infra beschreven. Van Boekel Bouw en Infra heeft zich laten certificeren op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder en hoeft om deze reden geen apart projectdossier op te stellen volgens de eisen van de aanbesteding.

1.2 Beschrijving werkzaamheden

Het project omvat het compleet aanpassen van het rioolgemaal. Het huidige leidingwerk inclusief pompen zullen compleet worden verwijderd in het gemaal, daarnaast zal buiten het gemaal het leidingwerk worden vervangen. Verstoppingen en trillingen in de pompinstallatie uiten zich in een capaciteitsafname van het rioolgemaal. De huidige pompinstallatie wordt vervangen voor een nieuwe pompopstelling. Het ontwerp hiervan is uitgewerkt vanuit een voorontwerp, via de convergentiefase zal de uiteindelijk pompkeuze gemaakt worden, daarnaast zullen in deze fase nog andere ontwerpaspecten geoptimaliseerd worden samen met de Gemeente Rotterdam.

Het project en werk bestaan elementair uit:

Engineeringwerkzaamheden met o.a. de convergentiefase
Realiseren van een tijdelijke pompinstallatie ;
Sloop bestaande installatie;
Realiseren pompinstallatie inclusief leidingwerk;
Realiseren E-installatie en besturing;
Bouwkundige aanpassingen t.b.v. de nieuwe installatie en onderhoud;
Realiseren persleiding(en) in de buitenruimte;
Realiseren buitenruimte werkzaamheden;
Bijkomende werkzaamheden van algemene aard;

1.3 Projectduur

Het project heeft als startdatum 1-3-2023, maar door uitstel ivm vooronderzoeken is het werk daadwekelijk gestart in september 2023.

Naar verwachting zal het gemaal November 2024 worden opgeleverd.

1.4 Gunningsvoordeel

Voor dit project heeft de opdrachtgever een CO₂-footprint gevraagd welke voldoet aan de eisen van een CO₂ Prestatieladder niveau 3.

Aanvullende eisen zijn niet gesteld door opdrachtgever. Voor het project gelden dezelfde maatregelen als in het reductieplan zijn omschreven.

1.5 Interne stakeholders

	Taak	Bevoegdheden
Uitvoerder	Doelstellingen meenemen in de uitvoering	Aansturing op het project
Werkvoorbereider	Selectie en evaluatie van leveranciers op CO2-prestaties,	Inkoopcontracten opstellen
Projectleider	communicatie met externe stakeholders	Goedkeuring van reductiemaatregelen In overleggen reductiemaatregelen benoemen
KAM-coördinator	Rapportage	Inzicht in data
Administratie.	Het verstrekken van de administratieve gegevens voor het project	

1.6 Externe stakeholders

Externe belanghebbende	Belang CO₂ reductie
Gemeente Rotterdam	Het belang voor de gemeente Rotterdam betreft CO ₂ in het gunningsveerdeel is voor Van Boekel niet expliciet helder. Maar men kan ervan uitgaan dat de gemeente haar eigen klimaat doelstellingen nastreeft
Leveranciers	Eigen milieu doelstellingen
Lokale gemeenschap	luchtkwaliteit leefomgeving

1.7 Eisen project met gunningsvoordeel

Voor projecten met gunningsvoordeel stelt de CO₂-Prestatieladder de volgende specifieke en aanvullende eisen:

- De emissiestromen + CO₂-uitstoot en voortgang daarvan moeten apart voor deze projecten inzichtelijk zijn
- De maatregelen die van toepassing zijn op de projecten moeten benoemd zijn (algemene maatregelen op bedrijfsniveau kunnen ook gelden voor de projecten.)
- Externe en interne belanghebbenden van het project moeten benoemd zijn
- Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden voor de projecten met gunningsvoordeel moeten vastgelegd zijn
- Er dient specifiek gecommuniceerd te worden over de voortgang in CO₂-reductie in de projecten.

2. Emissie

De verantwoordelijke voor het verzamelen van gegevens betreft CO₂-reductie binnen Van Boekel alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het uiterste streven naar het behalen van de doelstellingen, is de Kam-coördinator. Deze rapporteert direct aan de directie.

2.1 Afbakening

De organizational boundary is als volgt geformuleerd:

- ✓ Van Boekel Bouw & Infra B.V.

Met inbegrip van de volgende dochterondernemingen:

- ✓ Van Boekel B.V.
- ✓ VOF ADS Groep - Van Boekel
- ✓ ENBOWI
- ✓ Combinatie van Boekel – GW Leidingtechniek:
- ✓ VOF Bouwteam RG Aalst

2.2 Directe en indirecte GHG-emissies

Berekende GHG-emissies

Scope 1 +2

De directe en indirecte GHG-emissies totaal van Van Boekel bedroeg in 2023 319,77 ton CO₂. Hiervan werd 260,5 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 59,3 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

Het aandeel van de emissies in scope 1 en 2 betreft dit project is minimaal gezien er gebruikt wordt gemaakt van enkel elektrische gereedschappen. Voor het graafwerk is besproken om te kiezen voor HVO, echter vallen deze werkzaamheden onder de vleugels van de combinatie en gaan voor rekening bij de CO₂@ emissies van de combinatie GW leidingtechniek.

Het woon-werk vervoer wordt gedaan door full hybrid Renault hybrid (uitvoerder) en TOYOTA RAV4 Plug-in-Hybride leaseauto's en is meegenomen in de gehele scope 1+2 van van Boekel. Het aantal km wat te herleiden in op dit project is mogelijk nog wel in te schatten, maar niet welk deel daarvan op benzine of Elektrisch is gereden. Waardoor de emissie niet goed te filteren is. Hierin is een schatting gemaakt.

Op dit project is geen gasverbruik van toepassing. Elektra verbruik is voor rekening van de Opdrachtgever, waarbij de opdrachtgever de keuze heeft gemaakt voor groene stroom.

Elektraverbruik door de medewerkers die op kantoor werken voor het project in Rotterdam heeft geen effect, gezien op het kantoor in Zeeland gebruikt wordt gemaakt van Groen stroom.

Scope 3

Gegevens om de emissies te bepalen komen voor wat betreft de scope 3 emissies vanuit de administratiesysteem. Facturen diesel, facturen betonleverancier, diverse overige factoren van stratenmaker, leveranciers etc.

Upstream:	Downstream:
1. Aangekochte goederen en diensten 2. Kapitaal goederen 3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2) 4. Upstream transport en distributie 5. Productieafval 6. Personenvervoer onder werktijd (Business Travel) ⁹ 7. Woon-werkverkeer 8. Upstream geleaste activa	9. Downstream transport en distributie 10. Ver- of bewerken van verkochte producten 11. Gebruik van verkochte producten 12. End-of-life verwerking van verkochte producten 13. Downstream geleaste activa 14. Franchisehouders 15. Investerings

Footprint Rotterdam Jan-Dec 2023

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor*	ton CO ₂
Gasverbruik	-	m3	2,079	-
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	-	liters	3,256	-
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	-	liters	2,821	-
Brandstofverbruik inkoop op projecten (diesel)	-	liters	3,256	-
Brandstofverbruik eigen materieel (diesel)	-	liters	3,256	-
Brandstofverbruik eigen materieel (bezinel)	-	liters	2,821	-
Brandstofverbruik eigen materieel (HVO diesel)	42	liters	0,347	0,0
Totaal scope 1				0,0

Scope 2 + business travel	omvang	eenheid	emissiefactor*	ton CO ₂
Elektraverbruik (groen) projecten	-	kWh	0	0,0
		km's		0,0
Totaal scope 2				-

*Bron emissiefactoren: www.co2emissiefactoren.nl

Totaal scope 1 en 2 + business travel				0,01
--	--	--	--	-------------

Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
1. Inkoop Materiaal (Minerale grondstoffen)				5,05
4. Transport Upstream (Benzine)	818	liters	2,821	2,3
4. Transport Upstream (Diesel)	807	liters	3,256	2,6
4. Transport Upstream (HVO)	34	liters	0,347	0,0
5. Projectafval				1,23
7. woonwerkverkeer	502	liters	2,821	1,4
Totaal scope 3				12,64

Op het project is van Van Boekel enkel de uitvoerder iedere dag aanwezig. De projectleider komt 1 maal in de week langs. Er is verder geen eigen personeel.

In 2023 is er voornamelijk sprake geweest van onderzoek en engineering. In de laatste weken van het project heeft een beetje sloopwerk plaatsgevonden, met daarbij met name het verwijderen van de bestaande inrichting. Dit is alles ter recycling afgevoerd door het Sloopbedrijf. Verder hebben er graafwerkzaamheden plaatsgevonden om de nieuw aansluiting in de grond gereed te maken zodat deze later passend gemaakt kan worden voor de aansluiting op de bestaande leidingen. Er is een tijdelijke pompinstallatie geplaatst, dit is een huurinstallatie en heeft geen effect op de CO2.

De totale emissie van Van Boekel is in 2023 319,77ton. De uitstoot op dit project is verhoudingsgewijs minimaal.

Dit heeft mede te maken dat de uitstoot gedeeltelijk valt onder de combinat, maar zeker ook omdat er gebruikt wordt gemaakt van groene stroom.

Het project is in 2024 nog vol onderhanden en de totale emissie zal bij afronding van het project zijn dan nu uit de berekening naar voren komt.

3. CO₂-reductiedoelstellingen / mogelijkheden

Voor het project is geen aparte CO₂-reductiedoelstelling opgesteld, welke over de duur van het project wordt gerealiseerd. De reductiedoelstellingen lopen gelijk met de doelstelling voor Van Boekel Bouw & Infra welke gesteld zijn in het reductieplan. Door de opdrachtgever zijn geen aanvullende maatregelen gevraagd betreft CO₂-reductie.

Maatregelen die gelden op het werk:

- Projectleider en projectcoördinator mogen 1 maal per week werken op projectlocatie. Overige bijeenkomsten lopen via teams.
- Bij inkoop verzoek tot lokale onderaannemers, voor zover het de werkzaamheden niet zeer specifiek zijn.
- Er wordt gewerkt met elektrisch gereedschap.
- In het gemaal is een bovenlooprails met elektrische takel. Deze wordt zoveel mogelijk gebruikt voor het verplaatsen van lasten.
- De planning wordt geacht in orde te zijn, zodat ad-hok leveringen niet nodig zijn,

Onzekerheden:

- De wanden van de bufferkleder blijken constructief niet in orde; er zal meerwerk plaatsvinden. De benodigde beton zal zorgen voor extra emissie, dit is pas later in een waarde uit te drukken.
- Afval wordt gescheiden afgevoerd.

4. Communicatieplan

4.1 Projectcommunicatie

Op dit moment ligt er geen projectspecifiek communicatieplan betreft CO₂-reductie. In de aanloop naar het werk is met opdrachtgever gesproken over het gunningsvoordeel en CO₂-reductie, maar hier is geen verslaglegging van. Tijdens overleggen met de Opdrachtgever zal regelmatig gesproken worden over CO₂ reductie maatregelen.

Het projectplan zal gepubliceerd worden op de website.

4.2 Communicatieplan Van Boekel Bouw & Infra

Binnen Van Boekel geldt er een algemeen plan, welke zal worden meegenomen in het project met gunningsvoordeel.

WAT (Boodschap)	WIE (Verantwoordelijke en uitvoerders)	HOE (Midde len)	DOELGR OEP	WANNEE R (Planni ng & frequen tie)	WAAROM (Communicatie doelstelling)
CO ₂ footprint	KAM-coördinator		Directie	2x per jaar (mei en oktober)	Directie op de hoogte houden zodat sturing kan plaatsvinden
CO ₂ -reductiedoelstellingen	KAM-coördinator	Website ,	Intern en extern	KAM-coördinator	Bekendheid van de doelstelling vergroten.
CO ₂ -reductietips en trends	KAM-coördinator	Website KAM-brief	Intern en extern	Minimaal 2x per jaar	Betrokkenheid interne en externe belanghebbenden stimuleren.